

5 2025	
12 MAG 2025	
RICEVUTO	

**Mobilità sostenibile e viabilità:
potenziare i sussidi Arcobaleno per affrontare le sfide
imminenti**

interpellanza

Massagno, 12 maggio 2025

Spettabile Municipio,

la decisione di sospendere, a partire dal 1° gennaio 2025, il contributo comunale per l'acquisto di biciclette elettriche, su proposta della Commissione della Gestione, risponde a un'esigenza di maggiore efficacia nell'impiego delle risorse pubbliche. Dall'analisi dell'esperienza pregressa è infatti emerso che tali incentivi venivano spesso utilizzati per finalità ricreative, piuttosto che come strumento di reale sostegno alla mobilità quotidiana. In questo senso, la scelta operata appare coerente con l'intento di orientare le politiche ambientali verso interventi più selettivi e funzionali agli obiettivi di sostenibilità urbana.

Nel Preventivo 2025, l'importo di CHF 20'000.--, originariamente destinato a tale misura, è stato provvisoriamente riallocato ai contributi Arcobaleno. Tuttavia, non risulta, al momento, formalizzato un nuovo regolamento che ne definisca con chiarezza i criteri di attribuzione, né è stata delineata una visione organica che orienti, in modo strategico, l'utilizzo di queste risorse. Dalle indicazioni fornite in sede di preventivo si evince che il Municipio è ancora nella fase di valutazione delle possibili alternative, in particolare nell'ambito della mobilità sostenibile.

Tale riflessione si colloca in un momento particolarmente delicato per il nostro Comune, che, nei prossimi mesi, sarà confrontato con una serie di interventi infrastrutturali ad alto impatto. L'avvio simultaneo di cantieri rilevanti, tra cui la chiusura prolungata di via Genzana, i lavori per il sottopasso Genzana e il cantiere previsto sull'area ex-IBSA, rischia di mettere a dura prova la viabilità locale, già oggi soggetta a pressioni significative. Non si tratta di disagi marginali, bensì di una trasformazione profonda e potenzialmente critica della circolazione urbana.

In questo contesto, rafforzare l'accesso al trasporto pubblico non è solo una misura ambientale, ma una risposta concreta a un problema imminente. Potenziare i contributi Arcobaleno significa offrire un'alternativa pratica, e credibile, all'automobile privata, capace di assorbire parte della domanda di mobilità senza aggravare ulteriormente il traffico. Sostenere una mobilità integrata significa alleggerire la rete stradale nei momenti in cui essa sarà, con ogni probabilità, sottoposta a una pressione eccezionale.

Con le limitazioni previste lungo alcuni assi di scorrimento strategici, sarà indispensabile disporre di opzioni accessibili che permettano di raggiungere il centro di Lugano senza incorrere in tempi di percorrenza eccessivi o deviazioni penalizzanti. In tale prospettiva, il trasporto pubblico assumerà un ruolo determinante per la tenuta complessiva del sistema viario e per la salvaguardia della qualità della vita dei cittadini.

Tenuto conto di queste premesse, per le facoltà concessemi dalla LOC (art. 66) chiedo al Lodevole Municipio se:

- i. non ritiene opportuno, in considerazione del contesto viario straordinariamente delicato che interesserà Massagno nei prossimi mesi, destinare con priorità le risorse precedentemente stanziare per le biciclette elettriche al concreto potenziamento dei sussidi per il trasporto pubblico (abbonamento Arcobaleno)?
- ii. è disposto a elaborare in tempi brevi un nuovo regolamento che definisca, in modo chiaro e aggiornato, i criteri per l'assegnazione dei contributi Arcobaleno, ampliando, ove possibile, la platea dei beneficiari?
- iii. ha intenzione avviare una campagna informativa per promuovere attivamente l'utilizzo del trasporto pubblico vista la situazione potenzialmente critica della circolazione urbana che ci attende?
- iv. al fine di limitare al massimo l'afflusso veicolare durante i lavori per il sottopasso Genzana, ha già provveduto, o intende provvedere, a chiedere al Cantone di erogare sussidi speciali e limitati nel tempo per incentivare i viaggiatori provenienti dal nord a utilizzare i mezzi pubblici ?

Cordialmente,

il Gruppo PLR

Chiappini Giorgio (capogruppo e primo firmatario)

Ardia Arnoldo

Bruschetti-Zürcher Gabriella

Früh Piero

Früh Ugo

Milani Flavia
